



Motorcycle Digital Air Compressor Instructions

Part No. RAC605

Caution

Before operating this compressor, please read these instructions and retain for future reference.

Read Carefully

Improper use of the compressor can cause damage to property and possibly harm the user. When using the compressor ensure the bike or vehicle is parked in a safe location, off the road with the vehicle handbrake on and where your personal safety is not at risk.

Power Supply

- Power required 12 volts DC rated at 10 amps.

Cleaning

- Only clean the compressor using a clean dry cloth.
- Do not use cleaning products.
- Ensure the compressor is clear of any dust or other debris before connection.

Caution

- Inspect before each use.
- Do not use the compressor when the vehicle is moving.
- Do not leave connected to 12v DC socket unattended.
- Do not put the compressor on or near sources of direct heat or expose to direct sunlight.
- Do not operate the compressor in or around flammable environments.
- Do not kink or block the air hose while the compressor is working.
- Do not use the compressor if bent, broken, melted, burnt, wet or any of the components are damaged.
- Do not use the air compressor on high pressure tyres such as those used on commercial vehicles, agricultural or specialist vehicles.
- Only use the adapters supplied with the device.
- The compressor is not waterproof.
- Ensure cables and hoses connected to the compressor do not interfere in the safe operation of the vehicle.
- When not in use store in a cool, dry dust free environment in the nylon bag provided.
- This compressor is not designed for continuous use. Operation over an extended period of time will overheat the unit and damage the compressor. It should not be used continuously for more than 30 minutes. After 30 minutes, turn it off and let it cool for 15 minutes before resuming operation.
- If the compressor is making an abnormal sound, or the temperature of the unit is too high, turn the power off immediately and let it cool for at least 30 minutes before resuming operation.
- The compressor contains no user serviceable parts – Do not open.

Tyre Checks

- Check tyres on a monthly basis.
- Incorrect inflation shortens the life and performance of your tyres, increasing fuel consumption and jeopardising safety.

To Inflate Tyres – Manual Operation Connecting to the Power Source:

Fig. 1

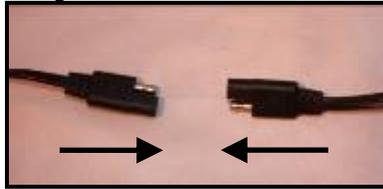


Fig. 2

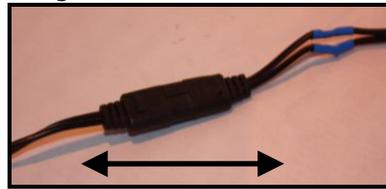


Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7



"M"

- There are three separate adapters supplied for providing power to the compressor: To connect the compressor to the required power lead and adaptors, connect the S-S connector from the compressor to the S-S connector on the required power lead. (Fig 1 and Fig 2).

1. Plug the fused 12v power plug into the 12v socket of any vehicle and connect this lead to the power lead on the compressor. (Fig 3).
2. The battery clamps can be used to connect directly to the corresponding vehicle battery terminals (Red - positive, Black - negative). This lead is then connected to the power lead on the compressor. It is advised to turn the vehicles engine off before doing this and switching the engine on during use of the compressor to avoid draining the batteries power. (Fig 4).
3. The ring terminal adapter can be permanently attached to the corresponding battery terminals (Red - positive, Black - negative). This allows the user to attach and detach to the power lead on the compressor with convenience. If using this option, it is advised to turn the vehicles engine off before attaching the ring terminals on to the battery. Once attached ensure that the ring terminal cable is secured in a convenient position away from any moving or heat generating components using a cable tie.

A waterproof connector is provided for use between the S-S connectors to prevent any water or moisture from coming into contact with the live connection when not in use.

Connecting to the vehicle tyre

- Screw the valve connector clockwise onto the tyre valve stem. Ensure the connector is well connected with the stem. (Fig 5)
- Push the ON / OFF button to switch the device on.
- Press M button to select pressure gauge from Bar, Kpa, Psi (Fig 7)
- Use the + and – buttons to increase or decrease the pressure.
- Depress the ON/ OFF button to switch the device off.

Automatic Operation - preset the pressure value:-

- Plug the compressor power lead into the required adaptor supplying power.
- Screw the valve connector clockwise onto the tyre valve stem. Ensure the connector is well connected with the stem. (Fig 5)
- Hold + or – for more than 5 seconds until LCD display flashes. The figure that first appears is the default value (30psi). To change this, press the + or – to the required pressure setting and wait 2-3 seconds. The LCD will display the current pressure value for the item to be inflated.
- Press the M button and the LCD will display "ON" to indicate that the compressor is ready to start working.
- Push the ON/ OFF for the compressor to start, when the pressure value reaches the required value. The compressor will automatically switch off and the LCD display will show "OFF".
- The ON/OFF button can be used to override the preset pressure value if required.

Note: - The gauge on this compressor is for guidance only. Check pressure with a known accurate gauge.

For Inflatable's

- Select the suitable adapter and insert into the valve connector.
- Insert the connector adapter into the appropriate inlet of the inflatable.
- Plug the compressor power lead into the required adaptor supplying power.
- Push the on / off button to switch the compressor on.
- Only inflate product to the manufacturer's specifications.

Typical Inflation Pressure

- Caution should be taken not to over inflate.
- Push the ON/ OFF button to switch the compressor off.
- Remove adapter from the inflatable and remove adapter from the connector.
Bicycle tyres - 35-40psi. Motorcycle Tyres – 28-45psi. Scooter Tyres – 25-39psi.
Football - 13psi. Basketball - 9psi. Volleyball - 5psi. Lawn tractor tyre - 22psi.

Distributed by **Ring Automotive Ltd**, Gelderd Road, Leeds, England, LS12 6NA.

Tel: +44 (0)113 213 2000 Fax: +44 (0)113 231 0266

E-mail: autosales@ringautomotive.co.uk

Web: www.ringautomotive.co.uk

Ring Automotive Ref: - L327





Manuel d'utilisation du compresseur pour motos à affichage digital Ring

Article N° RAC605

Précautions

Veillez lire attentivement ces instructions avant d'utiliser le compresseur et les conserver pour référence ultérieure.

Lire attentivement

Toute utilisation inappropriée du compresseur risquerait de provoquer des dommages matériels ou de blesser l'utilisateur. Lors de l'utilisation du compresseur, veuillez vous assurer que la moto ou le véhicule est garé dans un endroit sûr, en dehors de la chaussée, que son frein à main a été tiré et que votre sécurité personnelle n'est pas mise en danger.

Alimentation

- Puissance requise : 12 volts en courant continu à 10 ampères

Nettoyage

- Nettoyez le compresseur à l'aide d'un chiffon propre et sec uniquement.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage.
- Assurez-vous qu'aucune poussière ni aucune saleté n'empêchera le bon fonctionnement du compresseur avant de le brancher.

Précautions

- Inspectez avant chaque utilisation.
- N'utilisez pas le compresseur lors d'un déplacement du véhicule.
- Ne laissez pas l'appareil branché à une prise 12 volts à courant continu sans surveillance.
- Ne placez pas le compresseur sur ou à proximité de sources de chaleur directe et ne l'exposez pas à la lumière directe du soleil.
- N'utilisez pas le compresseur dans ou à proximité d'un environnement inflammable
- Ne pliez pas et ne bloquez pas le tuyau d'air comprimé pendant le fonctionnement du compresseur.
- N'utilisez pas le compresseur s'il a été tordu, cassé, fondu, brûlé, mouillé ou si tout composant a été endommagé.

- N'utilisez pas le compresseur sur des pneus haute pression tels qu'utilisés sur les véhicules commerciaux, agricoles ou spéciaux.
- N'utilisez que les adaptateurs fournis avec l'appareil.
- Le compresseur n'est pas imperméable.
- Veillez à ce que les câbles et tuyaux raccordés au compresseur n'interfèrent pas avec la sécurité de l'utilisation du véhicule.
- Après utilisation, stockez l'appareil dans son sac de nylon fourni et dans un environnement frais, sec et sans poussière.
- Ce compresseur n'a pas été conçu pour une utilisation ininterrompue. Son utilisation sur une durée prolongée risquerait de provoquer une surchauffe et d'endommager le compresseur. Il convient de ne pas en faire usage pendant plus de 30 minutes sans interruption. Après 30 minutes, éteignez-le et laissez-le refroidir pendant 15 minutes avant de vous en resservir.

- En cas de bruit anormal ou de chaleur excessive du compresseur, éteignez-le immédiatement et laissez-le refroidir pendant au moins 30 minutes avant de vous en resservir.
- Le compresseur ne contient aucune pièce dont l'entretien ou le remplacement pourrait être assuré par l'utilisateur - ne l'ouvrez pas.
- Pendant son utilisation, le compresseur produit le niveau de bruit suivant :



Vérification des pneumatiques

- Vérifiez la pression de vos pneus tous les mois.
- Une pression insuffisante réduit la durée de vie et les performances de vos pneus, augmente la consommation en carburant de votre véhicule et met votre sécurité en danger.

Gonflage de pneus – Opération manuelle

Raccordement à l'alimentation :

Illustration 1

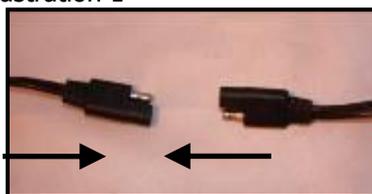


Illustration 2

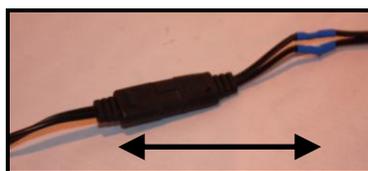


Illustration 3



Illustration 4



Illustration 5



Illustration 6



Illustration 7



« M »

- Trois adaptateurs distincts sont fournis pour l'alimentation du compresseur :
Pour raccorder le compresseur à la source d'alimentation requise et aux adaptateurs, branchez le raccord S-S du compresseur au raccord S-S de la source d'alimentation requise. (Illustrations 1 et 2).

4. Raccordez la prise d'alimentation 12 v munie d'un fusible dans la prise 12 v de tout véhicule et branchez l'autre extrémité de ce câble à l'alimentation du compresseur. (Illustration 3)
5. Les pinces crocodiles peuvent servir à se raccorder directement aux bornes correspondantes de la batterie du véhicule (rouge : positif, noir : négatif). Raccordez l'autre extrémité de ce câble à l'alimentation du compresseur. Il est conseillé de couper le moteur du véhicule avant de raccorder le compresseur et de le démarrer pendant l'utilisation afin d'éviter de décharger la batterie. (Illustration 4)
6. Les raccords circulaires peuvent rester raccordés en permanence aux bornes correspondantes de la batterie (rouge : positif, noir : négatif). Ainsi chaque raccordement suivant de l'alimentation du compresseur à la batterie pourra être effectué de manière à la fois rapide et pratique. Il est dans ce cas conseillé de couper le moteur du véhicule avant de fixer les raccords circulaires sur la batterie. Une fois ces raccords fixés, veillez à ce que le câble des raccords circulaires soit maintenu dans une position qui lui évite tout contact avec des pièces mobiles ou génératrices de chaleur à l'aide d'un attache-câble.

Un raccord étanche est fourni pour être utilisé entre les raccords S-S afin de prévenir tout contact des raccords sous tension avec toute eau ou humidité après utilisation.

Raccordement au pneu du véhicule

- Vissez l'embout du tuyau d'air sur la valve du pneu en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Assurez-vous que l'embout et la valve sont correctement raccordés. (Illustration 5)
- Appuyez sur le bouton ON/OFF de l'appareil pour le mettre en route.
- Appuyez sur le bouton M pour sélectionner l'unité de mesure (Bar, Kpa, Psi, Illustration 7).
- Utilisez les boutons + et – pour augmenter ou réduire la pression.
- Appuyez sur le bouton ON/OFF de l'appareil pour l'éteindre.

Opération automatique – préréglage de la pression :

- Branchez le câble d'alimentation du compresseur à la source d'alimentation appropriée.
- Vissez l'embout du tuyau d'air sur la valve du pneu en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Assurez-vous que l'embout et la valve sont correctement raccordés. (Illustration 5)
- Appuyez sur + ou – pendant plus de 5 secondes et jusqu'à ce que l'écran LCD affiche un chiffre. Le premier chiffre correspond à la valeur par défaut (30 psi) Pour le modifier, appuyez sur + ou – pour afficher la pression requise et attendez 2 à 3 secondes. L'écran LCD affiche la pression actuelle du pneu à gonfler.
- Appuyez sur le bouton M, l'écran LCD affiche « ON » pour indiquer que le compresseur est prêt à fonctionner.
- Appuyez sur le bouton ON/OFF pour démarrer le compresseur lorsque la pression affichée correspond à la valeur souhaitée. Le compresseur s'éteindra automatiquement et l'écran LCD affichera la mention « OFF ».
- Le bouton ON/OFF peut servir à effacer la valeur préréglée en cas de besoin.

Note : - Le manomètre de ce compresseur n'a qu'une valeur indicative. Vérifiez la pression avec un manomètre connu pour sa précision.

Objets gonflables

- Sélectionnez l'adaptateur approprié et insérez-le dans l'embout du tuyau d'air.
- Insérez l'adaptateur dans l'embout approprié de l'objet gonflable.
- Branchez le câble d'alimentation du compresseur à la source d'alimentation appropriée.
- Appuyez sur le bouton ON/OFF du compresseur pour le mettre en route.
- Gonflez l'objet conformément aux instructions du fabricant.

Pression normale des pneus

Pneus de vélo : 35-40 psi. Pneus de moto : 28-45 psi. Pneus de scooter : 25-39 psi.
Ballon de football : 13 psi. Ballon de basket : 9 psi. Ballon de volley-ball : 5 psi. Pneus de tondeuse autotractée : 22 psi.

- Veillez à ne pas dépasser la pression maximale préconisée.
- Appuyez sur le bouton ON/OFF du compresseur pour l'éteindre.
- Retirez l'adaptateur de l'objet gonflable et retirez l'adaptateur de l'embout.

Distribué par **Ring Automotive Ltd**, Gelderd Road, Leeds, Angleterre, LS12 6NA.

Tél. : +44 (0)113 213 2000 Fax : +44 (0)113 231 0266

E-mail : autosales@ringautomotive.co.uk

Internet : www.ringautomotive.co.uk

Réf. Ring Automotive : - L327

